



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE  
Conselho Nacional de Recursos Hídricos  
Câmara Técnica de Cobrança pelo Uso de Recursos Hídricos - CTCOB

---



RESUMO DOS ENCAMINHAMENTOS  
84ª REUNIÃO CTAP

**Data:** 05 de julho de 2018.

**Local:** SEPN 505 – Bloco B

**Edifício Marie Prendi Cruz, Sala CT-01 – 1º andar**

**Dia 05/07/2018 – 09:00 às 18:00**

**Item 1** – Abertura e Informes Gerais.

Foi informada a disponibilização de documento pelo Ministério do Planejamento, que trata da estratégia nacional de desenvolvimento econômico e social que vai nortear a construção do PPA, para a consulta pública.

**Item 2** – Aprovação da transcrição e resumo da 83ª reunião da CTAP

Foram aprovados os documentos que apresentam a transcrição da 83ª reunião da CTAP e resumo dos seus encaminhamentos, com a abstenção da representação das OTEPs na 84ª Reunião, Dra. Celia Rennó, com a justificativa de que não participou da reunião anterior.

Foi feita a inversão da pauta, passando-se aos itens 5 e 6.

**Item 3** – Encaminhamento da proposta de Resolução para implementação da Rede Nacional de Monitoramento da Qualidade da Água, integrante do Projeto Legado – encaminhado pela CTIL (linhas 920 a 2420)

O Presidente da CTAP esclareceu que o tema foi encaminhado pela CTIL, trata-se de proposta integrante do Projeto Legado e como acompanha minuta de resolução a CTIL encaminhou para a análise prévia da CTAP por ser tema afeto à essa Câmara Técnica. Foi dada a palavra aos representantes da ANA presentes à reunião para que a proposta pudesse ser explicada.

**Item 4** – Apresentação e discussão das propostas feitas pelos membros do GT – CINFRAH, elaboração de minuta de comunicado sobre a proposta do Projeto Legado: “Comitê Interministerial de Infraestrutura Hídrica” (\*Revisão da Lei 9.984/2000 e Minuta de Decreto Presidencial com regulamentação do CINFRAH) (linhas 2454 a 3374)



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE**  
**Conselho Nacional de Recursos Hídricos**  
**Câmara Técnica de Cobrança pelo Uso de Recursos Hídricos - CTCOB**

---

Foram resgatadas as discussões havidas na 83ª sobre o assunto

Foi evidenciada a necessidade de que haja uma defesa e um fortalecimento do sistema e seus instrumentos, de modo que os planos possam refletir e funcionar como elementos integradores dos planos setoriais. No entanto, a institucionalidade que se estabeleceu por meio do Singreh foi lembrada.

Ficou criado um grupo de trabalho para consolidar uma proposta de comunicado ao CNRH a ser discutida na próxima reunião.

Quanto à proposta de Resolução que possa estabelecer a correlação entre os diversos instrumentos nas análises relacionadas aos instrumentos de infraestrutura hídrica, para o melhor encaminhamento ficou acertado que a representação da ANA trará uma minuta para a próxima reunião.

**Item 5** – Resumo do Seminário e Encaminhamentos do GT- Segurança de Barragens (linhas 110 a 334)

Houve a inversão da pauta e a apresentação da Doutora Cristiane Battiston (MP) sobre o andamento dos trabalhos do GT. Deu-se a conhecer a realização das atividades posteriores à realização do seminário realizado por ocasião da 83ª Reunião da Câmara Técnica. Diversas foram as manifestações que parabenizaram a condução do GT e a transparência alcançadas em relação às atividades do grupo.

**Item 6** – Apresentação sobre o Orçamento da União e as Obras de Infraestrutura Hídrica (Dra. Cristiane Battiston – Ministério do Planejamento) (linhas 374 a 917)

Houve a inversão da pauta e a apresentação da Doutora Cristiane Battiston (MP) sobre os aspectos atinentes à composição orçamentária e os ritos que são seguidos. A apresentação foi preparada em razão da menção desse assunto durante o Seminário realizado pelo GT, quando por diversas vezes se questionou a ausência de recursos para a manutenção das estruturas físicas em especial àquelas mantidas pela CODEVASP e DNOCS. Foram esclarecidas dúvidas apresentadas pelos membros da CTAP.

**Item 7** – Apresentação – Hidrovia Paraná-Paraguai (linhas 3381 a 4374)

Foi feita a apresentação pelo Técnico André Cardoso, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. Foi feito o esclarecimento de que a hidrovia envolve outros países e passou-se à apresentação dos resultados dos estudos contratados pelo DNIT. Apresentou-se o material, aspectos históricos e características físicas do curso d'água que o tornam bastante adequado para a navegação. Explicou-se a divisão do curso hídrico em quatro trechos e as suas características e ressaltou-se que os estudos feitos por parte do governo brasileiro abarcam o rio em seu curso dentro



**MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE**  
**Conselho Nacional de Recursos Hídricos**  
**Câmara Técnica de Cobrança pelo Uso de Recursos Hídricos - CTCOB**

---

do país, até a cidade de Porto Murtinho, lembrando que 1/3 da hidrovia corre em território brasileiro.

Foram esclarecidas as características dos comboios autorizados pela Marinha, que levam em conta as características do curso d'água para a definição dos parâmetros de segurança à navegação e respeitando as questões ambientais. Foram apresentados os pontos notáveis da hidrovia, em especial aqueles utilizados para o desmembramento das barcas.

Reforçou-se que os estudos abarcaram as questões hidrológicas, hidrogeológicas e de sedimentologia, geodésia e topografia, entre outros e resumiu o estudo de engenharia e reforçando a informação de que os estudos ambientais foram feitos com base em dados secundários dada a existência de diversos estudos capazes de fornecer os dados necessários para a avaliação de impactos.

Lembrou ainda que esses estudos são públicos e podem ser disponibilizados a qualquer cidadão mediante requerimento.

Foram esclarecidas as dúvidas e comentários dos membros da CTAP, o Sr. João Címaco (FONASC) cumprimentou a clareza da apresentação e registrou a existência de um grupo técnico que vem encontrando dificuldades na obtenção de informações. Menciona ainda a posição refratária do setor sobre a hidro navegação nos rios do Pantanal mencionando a sua preocupação sobre a incompatibilidade dos modos de vida tradicionais com a operação da hidrovia. E menciona que o caráter do estudo será divulgado também entre seus pares para uma melhor análise dos dados apresentados.

**Item 9 – Assuntos Gerais / Encerramento.**

Lembrou-se a reabertura do edital para o setor hidroviário visando a ocupação das vagas do setor no CNRH. Registrou-se o passamento do Engenheiro Chacon de Assis que atuou no Movimento Cidadania pelas Águas. Não havendo mais nenhum comunicado, encerrou-se a reunião.

**Aprovada durante a 85ª Reunião da CTAP/CNRH, em 04 de outubro de 2018.**